

Commandes moteur mécaniques Boîtiers Teleflex NB

Monolevier ou bilevier monofonction

Manuel utilisateur



Table des matières

Introduction.....	3
Informations relatives à la sécurité.....	3
1 – Mode de fonctionnement	3
1.1 – Levier d'inverseur.....	3
1.2 – Levier des gaz	3
1.3 – Sécurité démarrage embrayé (option)	3
2 – Préparation avant installation.....	4
2.1 – Choix de l'emplacement	4
2.2 – Longueur des câbles (schéma 4)	4
3 – Installation	5
3.1 – Découpe du support de montage	5
3.2 – Connexion des câbles au boîtier.....	5
3.2.1 – <i>Installation du câble d'inverseur</i>	5
3.2.2 – <i>Installation du câble des gaz</i>	5
3.3 – Installation du boîtier de commandes.....	5
3.4 – Connexion des câbles au moteur.....	6
3.5 – Sécurité démarrage embrayé.....	6
4 – Vérifications et réglages.....	6
4.1 – Réglage de la course des câbles	6
4.2 – Montage du boîtier	6
4.3 – Modification de l'angle de montage du levier	6
5 – Installation de deux postes de commandes.....	7
6 – Entretien	7
6.1 – Pièces externes	7
6.2 – Mécanisme	7
6.3 – Sécurité démarrage embrayé.....	7
Plan de montage – Boîtier NB monolevier	8

Introduction

Ce manuel a été conçu pour vous permettre d'utiliser correctement votre boîtier de commandes NB. Prenez soin de lire ce manuel pour en assimiler le contenu afin de prévenir tout risque de blessures ou de dégâts liés à une mauvaise utilisation. Gardez ce manuel en permanence à portée de main. Ce boîtier permet de commander les gaz et l'inverseur. Il est donc recommandé de lire également le manuel du moteur et celui de l'inverseur.

Le contenu de ce manuel peut être modifié sans notification préalable ce qui peut entraîner des différences avec votre matériel. En cas de doute ou si vous avez des questions, consultez votre revendeur.

Informations relatives à la sécurité

Ce manuel contient des avertissements et des mises en garde concernant des procédures de montage ou d'utilisation susceptibles d'entraîner des blessures corporelles ou des dégâts matériels. Respecter scrupuleusement les consignes données dans ces paragraphes.

DANGER : ne pas tenir compte d'un avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

ATTENTION : le non respect des consignes peut entraîner des blessures légères ou endommager le matériel ou d'autres équipements.

1 – Mode de fonctionnement

Les boîtiers de commandes moteur NB sont conçus pour un usage sévère et sont équipés d'un système de frein.

Le levier des gaz est équipé d'une poignée rouge qu'il suffit de tourner dans le sens horaire pour augmenter la friction du levier.

Le levier d'inverseur, à poignée noire, est équipé de crans et d'un billage permettant de sentir les positions point mort, embrayé avant et embrayé arrière.

DANGER : ne jamais effectuer de changement de marche si le levier des gaz n'est pas au ralenti. Les changements brusques sont dangereux pour les membres d'équipage mais, à grande vitesse, ils peuvent aussi être dommageables pour le matériel (embrayage et inverseur).

ATTENTION : ne jamais actionner le levier d'inverseur lorsque le moteur est arrêté, au risque d'endommager le boîtier de commandes, le câble et le moteur.

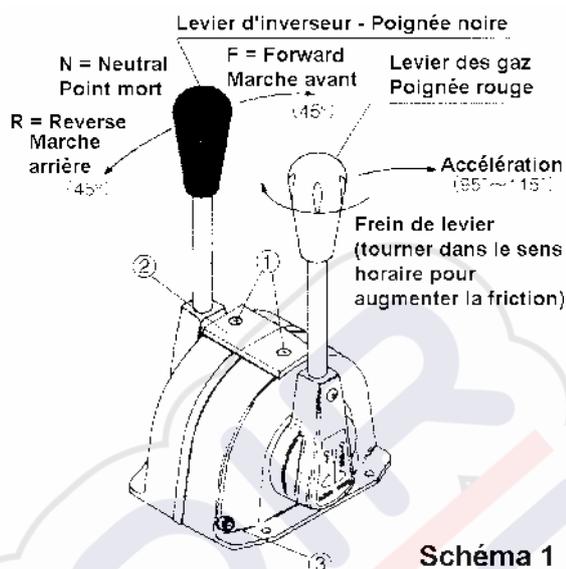


Schéma 1

1.1 – Levier d'inverseur

Pour engager la marche avant, actionner le levier de 45° vers la position marquée "F".

Pour engager la marche arrière, actionner le levier de 45° vers la position marquée "R".

1.2 – Levier des gaz

Lorsque le levier est actionné vers l'avant à partir du ralenti, il ouvre les gaz.

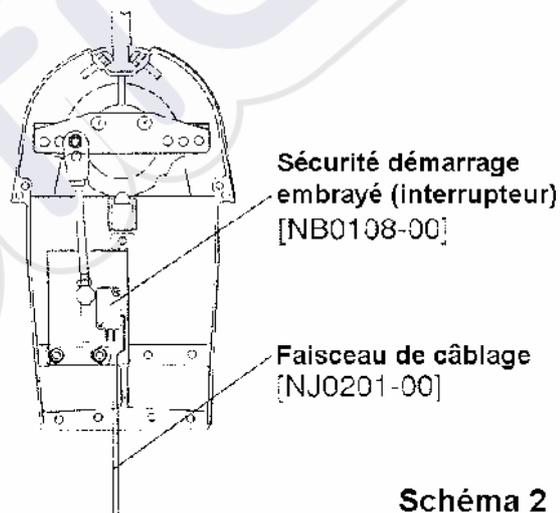


Schéma 2

1.3 – Sécurité démarrage embrayé (option)

L'interrupteur de sécurité démarrage embrayé empêche le démarrage du moteur lorsque l'inverseur est engagé. Si le levier d'inverseur est en position embrayé avant ou embrayé arrière, le démarreur ne fonctionne pas.

NB : cet interrupteur est optionnel, se référer au schéma 2 pour les références à commander.

2 – Préparation avant installation

2.1 – Choix de l'emplacement

Choisir en emplacement offrant un confort maximum pour les manœuvres et un dégagement suffisant pour un mouvement complet des leviers et du mécanisme.

1. Se référer au schéma 3(d) ci-dessous pour le montage d'un boîtier monolevier et au schéma 3(e) pour le montage d'un boîtier bilevier.
2. Prévoir un dégagement minimum de 50mm au-dessus des leviers, comme indiqué schéma 3(a).
3. Prévoir un dégagement minimum de 400mm sous le plan de montage pour l'installation des câbles; comme indiqué schéma 3(a).

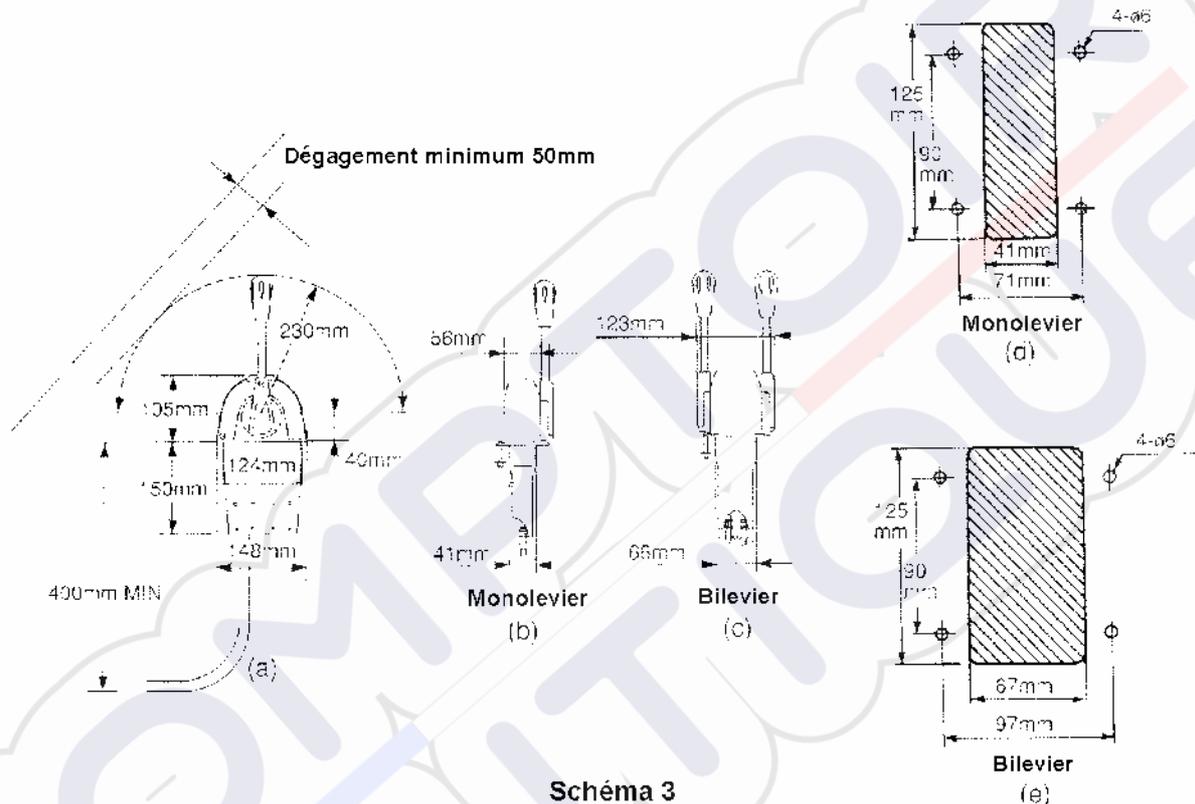


Schéma 3

2.2 – Longueur des câbles (schéma 4)

DANGER : respecter les rayons de courbure minimum pour les câbles. Une contrainte trop importante sur les câbles entraînera un durcissement de la commande et une usure prématurée des câbles et/ou du boîtier de commandes.

Faire suivre aux câbles un chemin aussi droit que possible. Les câbles se mesurent de point à point. Arrondir à la valeur supérieure et commander la référence correspondante.

Sur un hors-bord (Outboard), ajouter 1m à 1,50m pour effectuer une boucle permettant de bouger librement le moteur comme indiqué schéma 4(a).

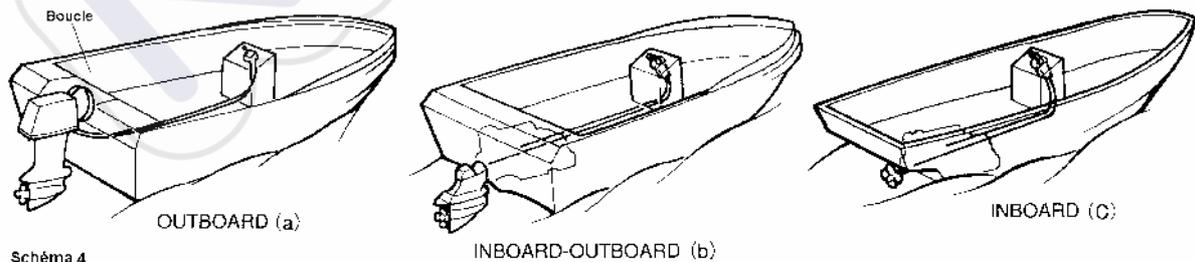


Schéma 4

3 – Installation

3.1 – Découpe du support de montage

Utiliser le gabarit (original en anglais) joint avec le matériel pour effectuer la découpe.

3.2 – Connexion des câbles au boîtier

Il est recommandé d'utiliser des câbles Morse série 30, 40XLC30 ou série 40.

L'installation décrite concerne un boîtier bilevier. Pour un boîtier monolevier, suivre la procédure correspondant à la commande concernée (gaz ou inverseur).

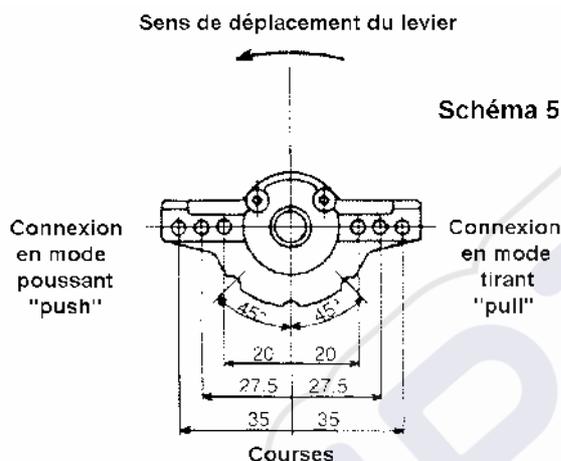


Schéma 5

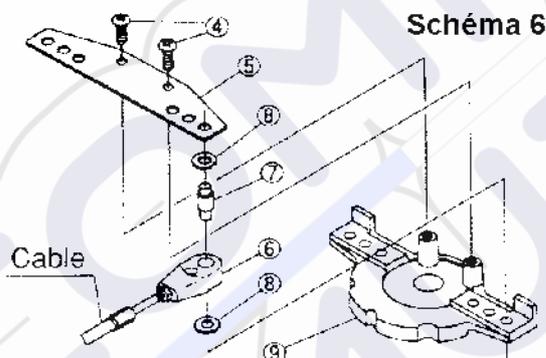


Schéma 6

3.2.1 – Installation du câble d'inverseur

1. Faire le choix d'un montage pour commande à main droite ou à main gauche.
2. Déposer les vis (1) et (3) pour chaque levier et ouvrir le boîtier (voir schéma 1).
3. Déposer les deux vis (4) pour ôter le support (5) (voir schéma 6).
4. Choisir l'orifice de connexion en fonction de la course nécessaire au câble (voir schéma 5).
5. Visser l'embout (6), fourni avec le kit quincaillerie, à l'extrémité fileté du câble et le fixer avec l'écrou suivant les indications du schéma 7.

NB : la connexion varie en fonction du type de câble (30 ou 40).

6. Appliquer de la graisse sur l'axe (7) et sur la rondelle (8), fournies avec le kit quincaillerie, comme indiqué schéma 6. Fixer le câble au levier d'inverseur (9) et serrer fermement les vis (4).
7. Raccorder le câble au point fixe du mécanisme en utilisant les vis (10), le collier (11) et la contre-plaque (12) fournies avec le kit quincaillerie, comme indiqué schéma 8.

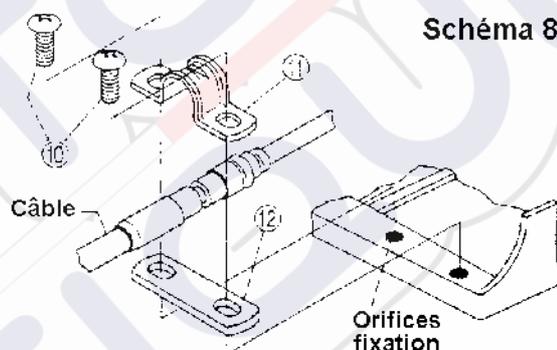
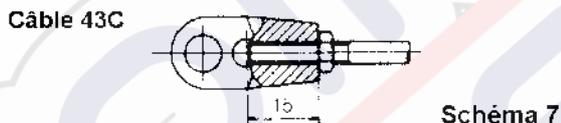
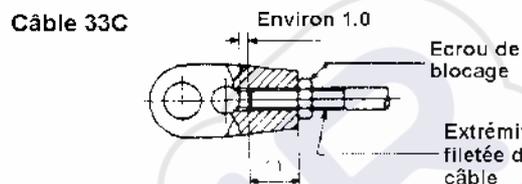
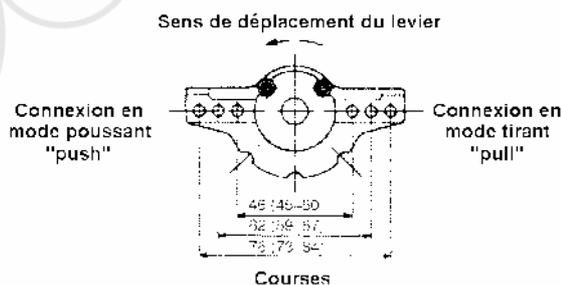


Schéma 8

3.2.2 – Installation du câble des gaz

Le câble des gaz se monte de la même manière que le câble d'inverseur. Se référer au paragraphe 3.2.1 – "Installation du câble d'inverseur" et au schéma 9.



Les valeurs entre parenthèses correspondent aux plages de réglage.

Schéma 9

3.3 – Installation du boîtier de commandes

Remettre en place les caches côté inverseur et côté gaz ainsi que les vis (3) puis poser le boîtier dans la découpe (voir schéma 1).

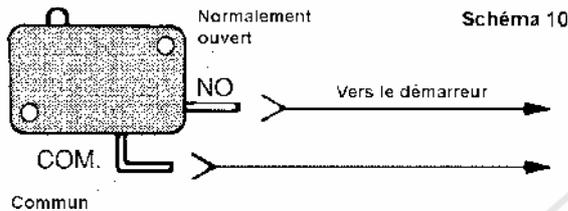
NB : à ce stade, ne pas remonter les vis (1), ni la plaque (2). Ne pas non plus fixer le boîtier au support de montage.

3.4 – Connexion des câbles au moteur

1. Raccorder le câble sur le moteur, en s'assurant que le levier de commande et le levier d'inverseur sont au point mort.
2. Avant de raccorder le câble des gaz s'assurer que les deux leviers (boîtier & moteur) sont au ralenti.

3.5 – Sécurité démarrage embrayé

Raccorder les bornes NO (Normalement Ouvert) et COM (Commun) de l'interrupteur de sécurité démarrage embrayé sur la ligne de démarrage, conformément au schéma 10.



S'assurer qu'il y a continuité seulement lorsque le levier est au point mort.

NB : utiliser le faisceau de câblage référence NJ0201-00. Effectuer les branchements de manière à ce que le circuit soit le plus court possible.

4 – Vérifications et réglages

4.1 – Réglage de la course des câbles

1. S'assurer que les commandes embrayé avant, point mort et embrayé arrière correspondent parfaitement côté boîtier et côté moteur. Si tel n'est pas le cas, modifier la connexion sur le levier d'inverseur ou ajuster l'embout sur l'extrémité fileté (6), schéma 6, ou les deux.
2. Actionner le levier des gaz pour s'assurer de l'ouverture et de la fermeture complète des gaz. Si nécessaire procéder au réglage des vis de butée (13) schéma 11. Une fois le réglage effectué, serrer fermement les écrous (14).

3. Fixer la bride (2) reliant les deux caches au moyen des vis (1), conformément au schéma 1.
4. Vérifier le serrage de toutes les vis.

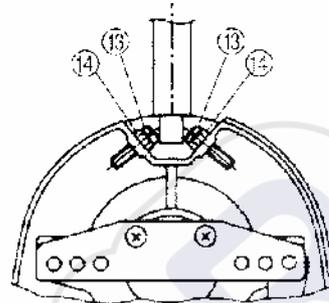


Schéma 11

4.2 – Montage du boîtier

Utiliser les vis M5x40, les rondelles plates, les rondelles élastiques et les écrous fournis pour fixer le boîtier.

4.3 – Modification de l'angle de montage du levier

1. Déposer le boîtier du support de montage, placer le levier à la verticale et insérer une clé hexagonale de 4mm dans l'orifice sur le carter. Desserrer la vis (15) fixant le levier à l'arbre.
2. Le levier étant cannelé, l'angle de montage peut se modifier aisément. S'assurer de bien serrer la vis (15) une fois l'angle modifié.

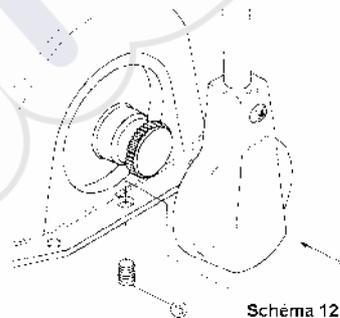


Schéma 12

5 – Installation de deux postes de commandes

Les trois configurations suivantes (A, B et C, schéma 13) sont possibles pour l'installation de deux

postes de commandes permettant de commander un moteur unique.

Pour les montages A et B, commencer par déposer le billage sur le boîtier auxiliaire. Pour le montage A, un kit de connexion est nécessaire (voir tableau 1).

Pour les montages B ou C, consultez votre revendeur.

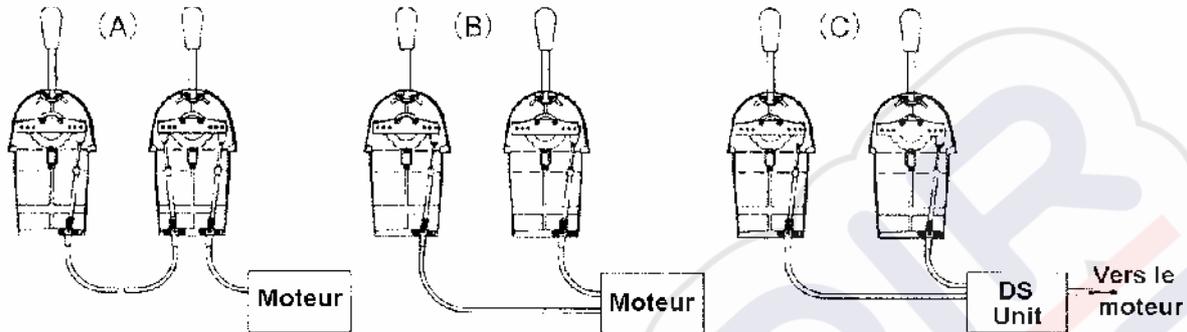


Schéma 13

Tableau 1 – Kits de connexion

Désignation	Extrémité fileté du câble	
	Pouces	Millimètres
NB Bilevier	NB0202-P03	NB0202-P04
NB Monolevier	NB0100-P03	NB0100-P02

Ces indications sont valables pour des câbles type 30 et 40XLC. Pour des câbles type 40, consultez votre revendeur.

6 – Entretien

6.1 – Pièces externes

Pour éviter la corrosion, particulièrement en environnement marin, passer de l'huile ou une graisse légère sur toutes les pièces métalliques (tête de vis, manchons de câble, etc.)

Les leviers et le cache doivent être régulièrement rincés à l'eau douce et huilés.

6.2 – Mécanisme

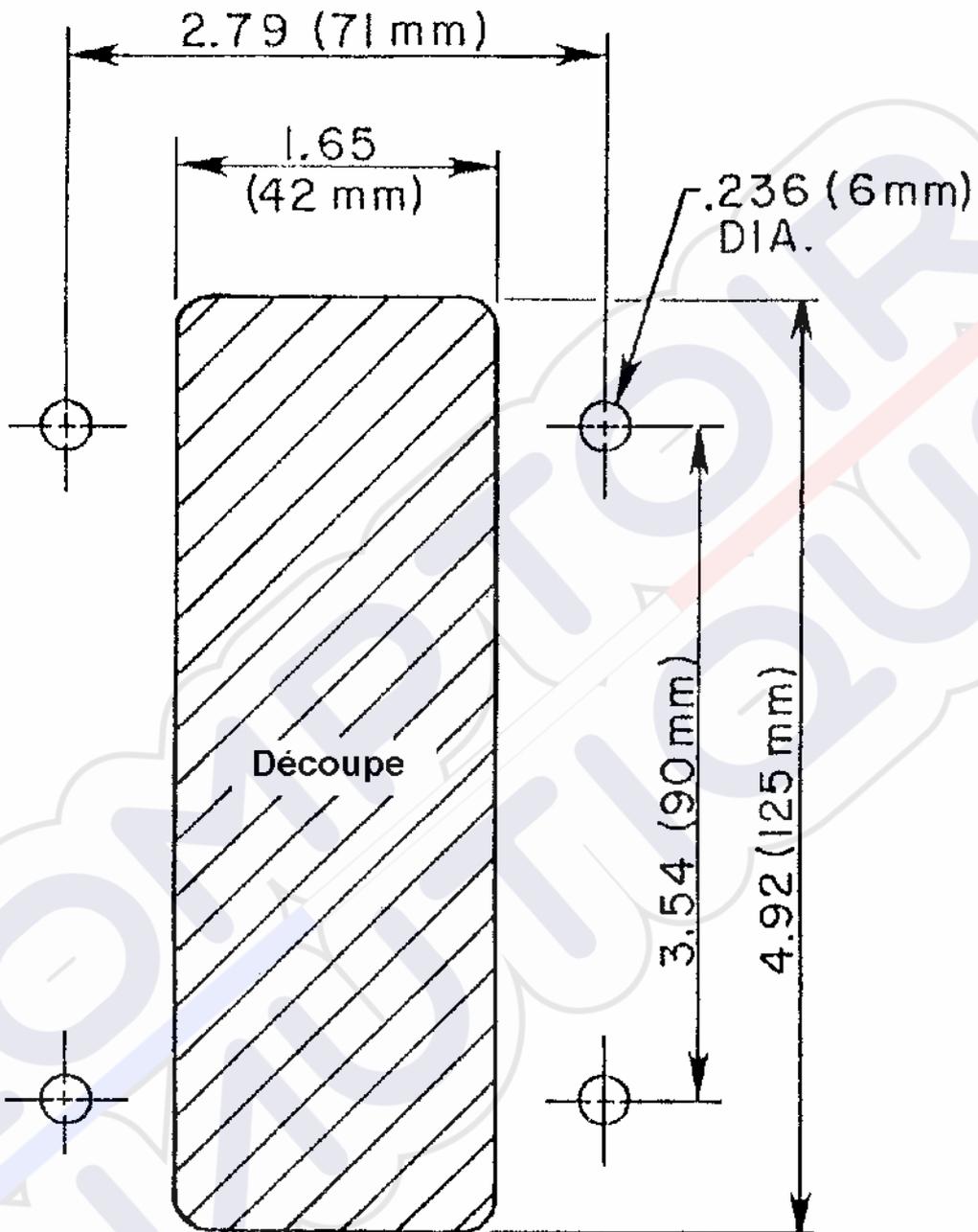
1. Vérifier régulièrement le serrage des vis sur le mécanisme et s'assurer que les pièces mobiles ne présentent pas de traces d'usure, particulièrement les embouts de câble.

Lubrifier les pièces mobiles avec une graisse de qualité marine.

2. Vérifier régulièrement l'état des connexions de câbles. Elles ne doivent pas être endommagées ni présenter de signes d'usure ou de corrosion. Les remplacer si nécessaire.

6.3 – Sécurité démarrage embrayé

1. S'assurer régulièrement du bon fonctionnement des interrupteurs.
2. Vérifier l'état des fils électriques et s'assurer qu'il n'y a aucun risque de court-circuit.

Plan de montage – Boîtier NB monolevier*(Utiliser l'original en anglais pour gabarit)***Boîtier NB monolevier**

A303065